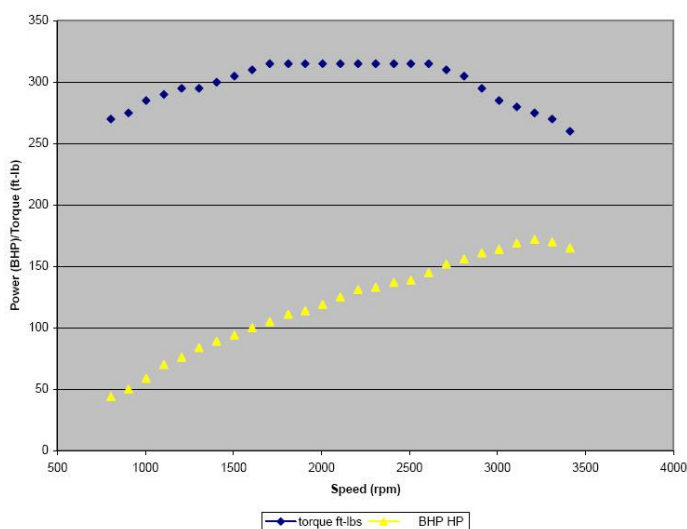


Motori MarineDiesel MD170NA Barracuda

I Motori MarineDiesel si basano sul motore "Optimizer 6500" (A.M.G USA) usato sia sull'affidabile HUMVEE militare che sull'HUMMER H1 uso civile. Combinazione prestante di monoblocco e testate in lega leggera di Ghisa-Molibdeno e sistema meccanico d'iniezione Stanadyne per una più lunga durata, facile manutenzione e compattezza insieme ad un'importante cilindrata di 6,5L.



**127 bkW (170 bhp)@3200 giri**

Specifiche:

Motore tipo .....V8  
 Tipo iniezione.....IDI  
 Cilindrata ..... 6.5L  
 Alesaggio x corsa .....103 X 97 mm  
 Rapporto compressione..... 21:1  
 Ordine Scoppio.....1-8-7-2-6-5-4-3  
 Senso di rotazione (lato volano).....antiorario  
 Pressione olio (caldo).....6psi min@idle  
 Pressione olio (caldo).....30-43psi min@2000 giri  
 Temperatura lavoro.....70°C  
 Sistema iniezione.....Stanadyne Meccanico (USA)  
 Raffreddamento.....a liquido circuito chiuso  
 Ventilazione.....Aspirato Naturale  
 Sistema di scarico.....356 alu w A4 ss raiser  
 Peso a secco .....410 kg  
 Cambio olio ogni .....250 ore  
 Emissioni .....EC 2003/44,EPA,IMO

